

**EMBARGOED UNTIL 4 JULY 2023 at approx. 13.00 CEST**

**TIEDOTE**

## **Suomalaiset keksijät voittavat vuoden 2023 European Inventor Award -palkinnon teknologiastaan, joka muuttaa jätteen uusiutuvaksi polttoaineeksi**

- Pia Bergström, Annika Malm, Jukka Myllyoja, Jukka-Pekka Pasanen ja Blanka Toukoniitty voittavat vuoden 2023 European Inventor Award -kilpailun Industry-kategoriassa
- Euroopan patenttivirasto (EPO) antaa suomalaistiemille tunnustusta teknologiasta, joka muuttaa jätteen ja tähteet kuten eläinrasvajätteen tai käytetyn paistorasvan huippuluokan polttoaineeksi
- Nämä polttoaineet voivat vähentää kasvihuonepäästöjä 75–95 % elinaikanaan verrattuna fossiilisiin polttoaineisiin

**München, 4.7.2023** – Euroopan patenttivirasto (EPO) ilmoitti tänään, että suomalaiskeksijät Pia Bergström, Annika Malm, Jukka Myllyoja, Jukka-Pekka Pasanen ja Blanka Toukoniitty ovat voittaneet vuoden 2023 European Inventor Award -kilpailun Industry-kategoriassa. Heidät valittiin yli 600 kandidaatin joukosta **innovatiivisen prosessinsa ansiosta, joka muuntaa jätteistä ja tähteistä uusiutuvia tuotteita tieliikenteeseen, lentoliikenteelle ja muille sektoreille.**

*”Olemme ensinnäkin kiitollisia. Me ja koko Nesteen innovaatioyhteisö arvostamme kovasti tätä maineikasta European Inventor Award -palkintoa. Se on palkinto yhteistyöstämme ja kovasta pitkäaikaisesta työskentelystä kohti yhteisiä tavoitteita”,* sanoo Nesteen voittajatiimi, johon kuuluvat Pia Bergström (Senior Specialist, Feedstock), Annika Malm (Senior Associate), Jukka Myllyoja (R&D Fellow), Jukka-Pekka Pasanen (Senior Associate) ja Blanka Toukoniitty (Technical Support Lead, Feedstock Growth).

[Kansainvälisen energijärjestön \(IEA\)](#) mukaan liikenteestä aiheutuneet päästöt ovat arviolta 7,3 miljardia CO<sub>2</sub>-tonnia maailmanlaajuisesti vuosittain. Tämä vastaa noin 20 prosenttia kaikista globaaleista CO<sub>2</sub>-päästöistä. IEA lisäksi arvioi, että keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot sekä lentoliikenne ovat vastuussa 30 prosentista liikenteen päästöistä.

### **Puhtaampi ja tehokkaampi polttoaine**

Nesteen keksijät ja tiimi ovat kehittäneet Nesteen oman NEXBTL™-teknologian ja siihen liittyviä prosesseja, joiden avulla monenlaisia uusiutuvia rasvoja ja öljyjä muunnetaan korkealaatuisiksi uusiutuviksi tuotteiksi. Yksi tällä teknologialla tuotettu ratkaisu on Neste MY Uusiutuva Diesel™, joka on yhteensopiva kaikkien dieselmootoreiden kanssa, ja jonka avulla **kasvihuonekaasupäästöjä voidaan polttoaineen elinkaaren aikana vähentää jopa**

--	--	--



**75–95 % verrattuna fossiiliseen dieseliin.**<sup>1</sup> Neste MY Uusiutuva Lentopolttoaine™ (Sustainable Aviation Fuel, SAF) voi yhtiön mukaan korvata fossiilisen lentopolttoaineen, ja sekoittamattomana vähentää kasvihuonepäästöjä polttoaineen elinkaaren aikana jopa 80 % verrattuna fossiiliseen lentopolttoaineeseen<sup>2</sup>.

Neste käyttää uusiutuvien tuotteidensa valmistamiseen monenlaisia maailmanlaajuisesti hankittuja raaka-aineita, kuten eläinrasvajätettä, käytettyä paistorasvaa ja kasviöljytuotannon jätteitä ja tähteitä. Neste [tuottaa tällä hetkellä noin 3,3 miljoonaa tonnia uusiutuvaa dieseliä](#) ja muita uusiutuvia tuotteita vuosittain, ja suunnittelee tuotantokapasiteetin lisäämistä 5,5:een miljoonaan tonniin vuoden 2023 loppuun mennessä. Yhtiö aikoo myös esitellä nestemäisen jätemuovin drop-in-syöttöaineena petrokemian teollisuudelle.

*”Haluamme esittää sydämelliset kiitoksemme kaikille yhteistyökumppaneillemme, joiden tietotaito, asialle omistautuminen ja järkkymätön tuki ovat saaneet aikaan tämän uskomattoman saavutuksen jätteen ja tähteiden muuttamisessa huippuluokan polttoaineeksi”, tiimi sanoo.*

Suomalaistiimi tämän innovaation takana on nimetty voittajaksi tämänvuotisen European Inventor Award -kilpailun Industry-kategoriassa, joka antaa tunnustusta parhaimmille Euroopassa patentoiduille keksinnöille. **Kaikki vuoden 2023 European Inventor Award -kilpailun voittajat julkistettiin hybridiseremoniassa, joka järjestettiin tänään Espanjan Valenciassa.** Voit suoratoistaa seremonian [tältä sivulta](#).

Lue lisää keksinnön vaikutuksesta, teknologiasta ja keksijöiden taustoista [tältä sivulta](#).

#### Mediakontakti: Euroopan patenttivirasto

##### Luis Berenguer Giménez

Viestinnän pääjohtaja / EPO:n tiedottaja

##### EPO:n lehdistöpiste

[press@epo.org](mailto:press@epo.org)

Puh.: +49 89 2399 1833

#### Tietoa keksijöistä

Neste kuuluu maailman suurimpiin uusiutuvan polttoaineen tuottajiin. Keksinnön takana ovat Blanka Toukoniitty (Associate ja Project Manager), Pia Bergström (Senior Specialist Feedstock, Public Affairs), Annika Malm (Senior Associate), Jukka Myllyoja (R&D Fellow) ja Jukka-Pekka Pasanen (Senior Associate Neste APAC:n innovaatiokeskuksessa). Yhtiön pääkonttori sijaitsee Espoossa, ja sillä on yhteensä 4 800 työntekijää Porvoossa, Alankomaiden Rotterdamissa ja Singaporessa sijaitsevilla tuotantolaitoksissa.

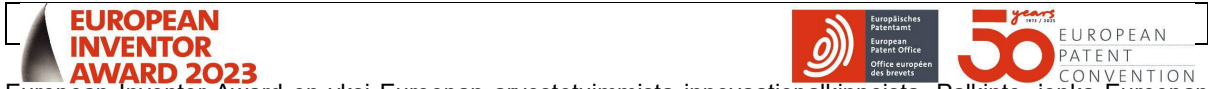
Pia Bergström on orgaanisen kemian maisteri, joka aiemmin työskenteli tutkijana ja on nykyään Senior Feedstock Specialist. Annika Malmilla on kemiantekniikan DI-tutkinto, ja toimittuaan tutkijana Nesteellä hän työskentelee nyt raaka-aineiden hyödyntämisen parissa. Jukka-Pekka Pasanen, jolla on bio- ja elintarviketekniikan DI-tutkinto, tutkii uusiutuvien polttoaineiden prosesseja ja syöttö-/raaka-aineita. Jukka Myllyoja on koulutukseltaan synteetikemisti ja kokenut T&K-asiantuntija, jolla on yli 30 vuoden työkokemus teknologiakehityksestä Nesteellä. Kemiantekniikan tohtorilla Blanka Toukoniityllä on puolestaan laaja tietämys arvoketjujen kehitystyöstä liittyen uusiutuvien ja kiertotalouden syöttöaineisiin, joista luodaan arvokkaita tuotteita.

#### Tietoa European Inventor Award -palkinnosta

<sup>1</sup> calculation methods: EU RED II 2018/2001/EU for Europe and US California LCFS for the US

<sup>2</sup> calculation method: CORSIA

--	--	--



European Inventor Award on yksi Euroopan arvostetuimmista innovaatiopalkinnoista. Palkinto, jonka Euroopan patenttivirus (EPO) lanseerasi vuonna 2006, kunnioittaa yksilöitä ja tiimejä, jotka ovat keksineet ratkaisuja aikamme suurimpiin haasteisiin. Itsenäinen tuomaristo, johon kuuluu kilpailun entisiä finalisteja, valitsee finalistit ja voittajat. Tuomaristo tarkastelee ehdotuksia niiden teknologisen edistyneisyyden, sosiaalisen ja kestävä kehityksen sekä taloudellisen vaurauden näkökulmista. Kaikkien keksijöiden on tullut saada eurooppalaisen patentti keksinnölleen. Lue lisää [täältä](#) eri kategorioista, palkinnoista, valintakriteereistä ja 4. heinäkuuta 2023 järjestettävästä suoratoistettavasta palkintogaalasta.

### Tietoa Euroopan patenttivirus

[Euroopan patenttivirus](#) on Euroopan suurimpia julkisia palveluinstituutioita, jossa työskentelee noin 6 300 henkilöä. Sen pääkonttori sijaitsee Münchenissä, ja lisäksi sillä on toimistoja Berliinissä, Brysselissä, Haagissa ja Wienissä. Virasto perustettiin vahvistamaan patenttien parissa tehtävää yhteistyötä Euroopassa. EPO:n keskitetyn patenttien myöntämismenettelyn kautta keksijät saavat korkeatasoisen patenttisuojan keksinnöilleen kaikissa 44 Euroopan patenttivirus jäsenmaassa, joiden markkina-alueella asuu yhteensä 700 miljoonaa ihmistä. EPO on lisäksi maailman johtava patenttietokantojen ylläpitäjä ja patenttien etsimiseen erikoistunut viranomais.

--	--	--